

Voie de Valdonne

Le projet

Réhabilitation de la voie de Valdonne, ancienne voie de chemin de fer qui dessert les villes entre la Bouilladisse et Aubagne, pour devenir nouvel axe de transport en commun en site propre. Mise en place à la fin du XIXe siècle – début du XXe pour assurer le transport de marchandises et des salariés entre le bassin minier de Gardanne et Aubagne, cette ligne a été fermée au voyageurs en 1939 en raison d'une trop forte concurrence des lignes d'autobus entre La Bouilladisse et Marseille, elle sera ré ouverte en 1945 seulement pour les ouvriers mineurs par un train journalier qui relie Aubagne à Cadolive. En 1987 ce sera la fermeture du trafic de marchandises et l'abandon de la voie. L'idée de ce projet, porté par l'agglo, est que cet axe devienne la véritable colonne vertébrale du réseau de déplacement sur cette partie nord du territoire de la communauté. Cela permettra de fluidifier la circulation, de réduire les causes de pollution, de participer à la diminution des problèmes de stationnement au Pôle d'échanges d'Aubagne, et d'offrir une solution de déplacement moins coûteuse pour les usagers.

L'atelier

L'atelier se réunit depuis un an avec une présence de moyenne de 50 participants, les nouveaux arrivants sont intégrés avec la remise d'un dossier qui reprend tous les éléments dont le groupe dispose. Toutes les données techniques ont été recueillies et présentées dans l'étude Eureka. Diverses problématiques ont été abordées dans les réunions mensuelles de l'atelier, notamment le mode de transport en commun, le respect de l'environnement, le coût pour la collectivité, et la rapidité de mise en service. Deux visites du site en car ont été organisées, une en direction des membres de l'atelier et la deuxième, durant la fête du soleil ouverte à la population. Dernièrement l'atelier a remis au Président de la communauté d'agglomération un document formalisant son avis sur la question du choix du mode transport. Ce document est l'aboutissement de plusieurs mois de travail au sein de l'atelier Voie de Valdonne, rappelons que trois matériels roulant sont envisageables : Le train (TER), le Busway, matériel dérivé de la technologie « bus » et le train-Tram, matériel hybride du tramway, pouvant circuler sur les voies ferrées, c'est cette dernière proposition qui a partir d'un travail sur une analyse multicritère à prévalu dans l'atelier._

À venir

L'atelier a défini une nouvelle feuille de route, préparer la phase de concertation publique, ce qui suppose réfléchir à la méthode visant à associer le maximum de personnes, à penser des communications qui permettent d'aller dans ce sens.